

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ФАМС РК по ВКО

Касатчиков Е. / _____/

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель оргкомитета ПВКО

Терехов И.С./ _____/

Частный регламент

III этап Первенства

Восточно Казахстанской области по внедо-
рожным видам спорта

трофи GPS ориентирование

«Золотой ковчег»

Усть-Каменогорск, 2015 г.

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ТЕРМИНЫ	3
3. ПРОГРАММА	4
4. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА.....	4
5. ПРАВИЛА СУДЕЙСТВА ТРАССЫ ТРОФИ GPS ОРИЕНТИРОВАНИЯ.....	5

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Название соревнования – «Третий этап Первенства Восточно-Казахстанской области по внедорожным видам спорта 2015, Золотой ковчег»
- 1.2. Тип соревнования - GPS-ориентирование (марафон 12 часов)
- 1.3. Связь – СИ-БИ диапазон канал 22FM.
- 1.4. Организатор - внедорожное сообщество ВКО «offroadvko.kz», ОО «Термит»
- 1.5. Нормативными документами третьего этапа ПВКО являются:
 - Общий регламент Первенства Восточно-Казахстанской области по внедорожным видам спорта 2015 года;
 - Настоящий Частный Регламент.
- 1.6. Организатор соревнований не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.
- 1.7. . Официальные лица этапа:

Руководитель этапа	Гарбуз Алексей «Darth Vader»
Зам. руководителя этапа	Милин Иван "Scout"
Комендант базового лагеря	Попов Максим "Подводник"
Спортивный комиссар	Митрофанов Александр «Клера»
Технический комиссар	Хайтен Александр «Гудвин»
Главный судья	Терехов Иван «Громозека»
Секретарь	Гарбуз Светлана «Кнопик»

2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ТЕРМИНЫ

- 2.1. **Участник** – любой человек, внесенный в заявку и допущенный организатором.
- 2.2. **Экипаж** – все участники, указанные в заявочной форме для одного конкретного автомобиля.
- 2.3. **Зачет** – группа экипажей с приблизительно равными шансами на победу.
- 2.4. **Контрольная точка (КТ)** - оборудованная точка на местности, на которой должны побывать участники. КТ оборудована номером.
- 2.5. **Карнет** – контрольный лист, который выдается участникам на старте и является основным контрольным документом экипажа на ориентировании. В карнете перечислены все КТ, которые необходимо взять в данном зачете. Также в карнете могут быть указаны особые условия взятия точек, которые необходимо соблюдать, даны некоторые координаты, описания, задания, комментарии, примечания. В карнете экипаж проставляет отметки о взятии КТ, а после финиша сдает карнет Судьям. Экипажу запрещается вносить отметки в графы карнета, предназначенные для судейских отметок. Участник обязан предъявлять карнет по первому требованию судьи. Утеря карнета или приведение его в нечитаемое состояние не допускается.
- 2.6. **Контрольное время (КВ)** – время нахождения экипажа на дистанции, до истечения которого экипаж обязан прибыть на финиш. Превышение КВ пенализируется.
- 2.7. **Сход с трассы** – невозможность для экипажа продолжать участие в ориентировании из-за поломки автомобиля или других обстоятельств, а также дисквалификации экипажа.

2.8. **Посторонняя помощь** - любое действие третьих лиц способное повысить результат Экипажа, находящегося в Зачетной секции, которым экипаж воспользовался.

3. ПРОГРАММА

- 3.1. Начало приема Заявок на участие: **11.05.2015. 00:00**
- 3.2. Окончание приема Заявок на участие: **6.05.2014, 09:00**
- 3.3. Базовый лагерь соревнования: **С 49.587605°, В 83.039361°, с. Асубулак, Уланский район, ВКО.**
- 3.4. Штаб соревнования - базовый лагерь соревнования:
 - Открытие: **5 июня 2015г., 20:00**
 - Закрытие: **7 июня 2015г., 18:00**
- 3.5. Административные проверки: **с 09:00 до 09:30, базовый лагерь соревнования**
- 3.6. Техническая инспекция: **с 09:30 до 10:30, базовый лагерь соревнования**
- 3.7. Брифинг: **10:35 06.06.2015**
- 3.8. Старт этапа: **11:00 06.06.2015**
- 3.9. Финиш этапа: **23:00 06.06.2015 (уточняется на брифинге)**
- 3.10. Эвакуация с трассы(ориентировочно*): **08:00 07.06.2015**
- 3.11. Публикация результатов (ориентировочно*): **официальные в 12:00 7.06.2014**
- 3.12. Награждение (ориентировочно*): **12:30 7.06.2014**

*Уточняется по количеству заявленных экипажей.

4. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

- 4.1. **ЗАДАЧА:** Собрать максимальное количество КТ за отведенное время.
- 4.2. Контроль прохождения КТ ведется при помощи цифровых фотографий формата jpeg, PNG, или tiff.
- 4.3. Поиск КТ на местности Участниками всех категорий осуществляется по прибору GPS.
- 4.4. GPS координаты КТ предоставляются Организаторами после брифинга в формате WGS-84, градусы-пробел-минуты-точка-доли минут (xx xx.xxx').
- 4.5. Количество экипажей не ограничивается.
- 4.6. Экипаж состоит из двух, но не более 4-х человек (если экипаж состоит из более 2х человек, то это необходимо согласовать с техническим или спортивным комиссарами).
- 4.7. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 4.8. На протяжении всего соревнования члены Экипажа в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности и одеты в защитные шлемы.
- 4.9. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования (при наличии сертификата спортсмена).
- 4.10. Заявки, не сопровождаемые подтверждением об оплате, считаются не принятыми.
- 4.11. Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.
- 4.12. Суммы заявочных взносов в тенге:

Зачетная группа	5000
Внезачетная группа "Открытый класс"	5000

- 4.13. Возвратный экологический взнос (далее ВЭС) не взимается. Чистота и порядок поддерживается участниками соревнования, мусор, вывозится с собой и утилизируется в специально отведенные места по месту жительства участника.
- 4.14. Автомобиль Участника должен иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- 4.15. При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован корозащитной стропой, шириной не менее 60 мм.
- 4.16. Автомобиль Участника должен быть укомплектован аптечкой, рывковым и/или буксировочным тросом, с усилием на разрыв не менее 8 тонн. Запрещается применение металлических тросов за исключением тех, которые смонтированы на барабане лебедки или используются в качестве удлинителей лебедочных тросов. Желательное наличие сендтраков.
- 4.17. Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности, если они предусмотрены конструкцией его автомобиля. Наличие в машине детей до 18 лет запрещено!
- 4.18. Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.
- 4.19. Участник соревнования «Трофи GPS ориентирование Золотой ковчег» - должен иметь запас продуктов питания на сутки автономного существования и теплый спальный мешок, а также комплект сухой теплой одежды на каждого участника.
- 4.20. **ВАЖНО!!!** Участник должен помнить, что сон в заведенном автомобиле может привести к летальному исходу всех находящихся людей в автомобиле, от угарного газа, **НЕ СПАТЬ В ЗАВЕДЕННЫХ АВТОМОБИЛЯХ ДАЖЕ С ОТКРЫТЫМИ ОКНАМИ!**
- 4.21. **ВАЖНО!!!** Курение в лесу строго запрещено!!!
- 4.22. Участник соревнования должен иметь цифровую фотокамеру с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодную для ночной съемки; памятью, обеспечивающей хранение не менее 150 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие съемку как минимум 150 кадров. Фотокамера Участника должна иметь один из указанных форматов карт памяти: CompactFlashType I/II, SD Card, MultiMediaCard, MemoryStick. Использование других типов карт памяти не допускается. Карты памяти, зараженные вирусом, не могут быть допущены к подсчету результатов участника. Наличие на сдаваемой карте памяти других фотографий, кроме тех, которые касаются фото фиксации результатов, является поводом для отказа в подсчете результатов участника. Фотографии, снятые на телефон, должны быть также переданы только на одном из указанных типов карт памяти.

5. ПРАВИЛА СУДЕЙСТВА ТРАССЫ ТРОФИ GPS ОРИЕНТИРОВАНИЯ.

- 5.1. Обязательно использование защитных шлемов. Нахождение на трассе любого из членов экипажа без шлема влечет за собой дисквалификацию экипажа до конца соревнования.
- 5.2. Нахождение в алкогольном или наркотическом опьянении любого из членов экипажа в ТС на старте влечет за собой дисквалификацию экипажа до конца соревнования.
- 5.3. Участники не допускаются к старту с грязными стартовыми номерами и рекламой.
- 5.4. Неявка на старт трассы в порядке, указанном в стартовом протоколе без согласования с судьей-стартером влечет за собой снятие с трассы.
- 5.5. Контрольное время на взятие КП — 12 часов.
- 5.6. Участник считается финишировавшим, если заявленный Экипаж, пересек створ ворот КП в базовом лагере, обозначающий финиш и Все члены экипажа находятся в машине. В случае невыполнения указанных выше условий финиша Участником, финиш не засчитывается. Финиш

будет открыт через 2 часа после старта соревнования. Финишировавшие ранее, идут в штаб и фиксируют время финиша.

5.7. Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов в Координационном центре после подсчета предварительных результатов соревнования «Трофи GPS ориентирование Золотой ковчег» в порядке общей очереди. Организатор принимает карты памяти, но не несет ответственность за их сохранность и работоспособность.

5.8. Во время соревнования «Трофи GPS ориентирование Золотой ковчег» автомобили Участников перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Допускается включать доп. освещения (при его наличии) для поиска КТ или ориентирования на местности, при этом это не должно мешать другим участникам соревнований. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки, фиксации на фотоаппарат взятия КТ или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

5.9. Процедура взятия КТ (если не оговорено иное в карнете):

5.9.1. Участнику на автомобиле необходимо сфотографировать номер КТ, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером.

Один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данной КТ (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер КТ), а другой рукой держится за любую часть автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Компонировка кадра – ландшафтная!

5.10. Процедура нахождения КТ:

5.10.1. Первый вариант - даны координаты куста точек (количество точек в кусте указано в карнете), т.е. прибыв на указанное место, участники начинают поиск точек в радиусе 200 метров.

5.10.2 Второй вариант - в карнете даны координаты опорной точки, азимут и расстояние до следующей КТ.

5.10.3 Третий вариант - в карнете даны координаты КТ и задание как выполнить фиксацию взятия КТ.

Пример:

№ точки	Координаты опорной точки	Ориентир
1	Координаты С, В.	У дерева
10		В болоте
3		На камне
4		В поле
11	В пяти километрах по азимуту в 228° от предыдущего	У камня
18		У скалы
33		У ручья
44		У березы
3		В грязи

5.11 Фотографии взятия всех взятых КТ должны быть представлены Организаторам на одной карте памяти фотоаппарата.

5.11. В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КТ, т.е. финишировавший раньше.

5.12. **Запрещается валка живых деревьев!!!**