

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ФАМС РК по ВКО
Касатчиков Е. / /

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель оргкомитета ПВКО
_____ /Терехов И.С./

Частный регламент

II этап Первенства Восточно Казахстанской области по внедорожным видам спорта джип-спринт «День победы»

Усть-Каменогорск, 2015 г.

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ПРОГРАММА.....	3
3. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА	4
4. ПРАВИЛА СУДЕЙСТВА ТРАССЫ ДЖИП-СПРИНТА	4

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Название соревнования – **«Второй этап Первенства Восточно-Казахстанской области по внедорожным видам спорта 2015, День Победы»**

1.2. Тип соревнования - джип-спринт

1.3. Организатор – внедорожное сообщество ВКО «offroadvko.kz», ОО «Термит»

1.4. Нормативными документами первого этапа ПВКО являются:

- Общий регламент Первенства Восточно-Казахстанской области по внедорожным видам спорта 2015 года;
- Настоящий Частный Регламент.

1.5. Организатор соревнований не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

1.6. Официальные лица этапа:

Руководитель этапа	Терехов Иван «Громозека»
Зам. руководителя этапа	Привалов Петр «Растрёпа»
Спортивный комиссар	Митрофанов Александр «Клера»
Технический комиссар	Хайтен Александр «Гудвин»
Технический комиссар	Сутягин Виталий «911»
Главный судья	Терехов Иван «Громозека»
Секретарь	Дмитриева Дарья «Дага»

2. ПРОГРАММА

2.1. Начало приема Заявок на участие: **01.05.2015. 00:00**

2.2. Окончание приема Заявок на участие: **10.05.2015, 10:00**

2.3. Базовый лагерь соревнования: **С50.345255° В83.465709°, г. Риддер, ВКО, р-н ГЭС, сопка Круглая.**

2.4. Штаб соревнования - базовый лагерь соревнования:

- Открытие: **09 мая 2015г., 18:00**

- Закрытие: **10 мая 2015г., 18:00**

2.5. Административные проверки: **с 9:30 до 10:30, базовый лагерь соревнования**

2.6. Техническая инспекция: **с 9:30 до 10:30, базовый лагерь соревнования**

2.7. Брифинг: **10:30**

2.8. Старт ознакомительного круга: **10:40**

2.9. Старт заезда: **11:00**

2.10. Финиш соревнования (ориентировочно*): **14:00**

- 2.11. Публикация результатов (ориентировочно*): **официальные в 14:30**
- 2.12. Награждение (ориентировочно*): **15:00**

*Уточняется по количеству заявленных экипажей.

3. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

- 3.1. **ЗАДАЧА:** Преодолеть максимальное количество кругов по маркированной трассе за отведенное время с обязательным прохождением створных ворот. Старт отдельный, с гандикапом, который будет зафиксирован в специально выданном бюллетене и озвучен на брифинге.
- 3.2. Особые технические требования:
- 3.2.1. Применение шипованных покрышек не допускается. Не стандартная ошиповка длинными шипами не допускается.
- 3.2.2. Не допускается использование цепей противоскольжения.
- 3.3. Количество экипажей не ограничивается.
- 3.4. Экипаж состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители.
- 3.5. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 3.6. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен.
- 3.7. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа независимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд.
- 3.8. Заявки, не сопровождаемые подтверждением об оплате, считаются не принятыми.
- 3.9. Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.
- 3.10. Суммы заявочных взносов в тенге:

Зачетная группа	5000
Внезачетная группа «Открытый класс»	5000

4. ПРАВИЛА СУДЕЙСТВА ТРАССЫ ДЖИП-СПРИНТА

4.1. Участникам дается старт, согласно, полученных стартовых номеров в каждой отдельной категории. Экипажи Участников на старте и при движении по трассе должны быть в застегнутых шлемах и ремнях безопасности. Допускается движение одного из членов экипажа не пристегнутым ремнем безопасности в

случае его нахождения вне автомобиля. Не допускается нахождение членов экипажа с внешней стороны автомобиля при движении по трассе.

4.2. Каждый экипаж самостоятельно контролирует время заезда и принимает решение о финише. Для этого необходимо сверить часы с часами судьи на старте. Отмашка финишным флагом будет даваться только после закрытия трассы.

4.3. Движение по трассе – круговое, по обозначенному баннерами и лентой пути от места старта к месту финиша. Старт участников в каждом заезде общий. Вся остальная информация будет прописана в бюллетене.

4.4. Штраф за – сбитый кол, баннер или порванную ленту – половина круга.

4.5. Штраф за игнорирование маршрута –1 круг.

4.6. В случае поломки или схода участники не должны создавать помех для движения другим участникам.

4.7. Помощь застрявшим на трассе участникам разрешена только силами экипажей других участников данного заезда.

4.8. Помощь зрителей и организаторов – незачет.

4.9. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:** Употребление экипажем участников алкоголя, наркотических и психотропных веществ на всем протяжении соревнований (от начала соревнования до момента закрытия).

4.10. Организатор оставляет за собой право снять технически неисправный автомобиль, а также любой экипаж с соревнования, ведущий себя некорректно с судьями, участниками, зрителями и при прохождении трассы в заезде.

4.11. На момент прохождения трассы в ТС все личные вещи и дополнительное оборудование должно быть надежно закреплено, во избежание свободного перемещения по салону автомобиля.

4.12. Участники не допускаются к старту с грязными стартовыми номерами и рекламой.

4.13. Порядок старта определяется жеребьевкой.

4.14. Неявка на старт трассы в порядке, указанном в стартовом протоколе без согласования с судьей-стартером влечет за собой снятие с трассы.

4.15. Запрещено препятствовать обгону. Нарушение – дисквалификация.