

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ФАМС РК по ВКО
Касатчиков Е. / /

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель оргкомитета ПВКО
_____/Терехов И.С./

Руководитель управления физической
культуры и спорта ВКО
Чикенов Е.Н. / /

Частный регламент

І этап Первенства Восточно Казахстанской области 2015 года джип-триал «Поехали!..»

Усть-Каменогорск, 2015 г.

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНЫ	3
3. ПРОГРАММА.....	5
4. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА	5
5. ПРАВИЛА СУДЕЙСТВА ТРАССЫ ДЖИП-ТРИАЛА.....	6
Приложение №1. Порядок расчета набранных баллов.	7

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Название соревнования – **«Первый этап Первенства Восточно-Казахстанской области по внедорожным видам спорта 2015, Поехали!..»**

1.2. Тип соревнования - джип-триал

1.3. Организатор –Иван «Громозека» Терехов.

1.4. Нормативными документами первого этапа ПВКО являются:

- Общий регламент Первенства Восточно-Казахстанской области по внедорожным видам спорта 2015 года;
- Настоящий Частный Регламент.

1.5. Организатор соревнований не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

1.6. Официальные лица этапа:

Руководитель этапа	Иван Терехов «Громозека»
Спортивный комиссар	Митрофанов Александр «Клера»
Технический комиссар	Хайтен Александр «Гудвин»
Технический комиссар	Сутягин Виталий «911»
Главный судья	Терехов Иван «Громозека»
Секретарь	Дмитриева Дарья «Dara»

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

2.1. **Джип-триал** - автомобильное соревнование, проходящее на закрытой с искусственными и/или естественными препятствиями трассе, расположенной на сильно пересеченной местности и разделенной на зачетные Секции. Основным соревновательным фактором джип-триала является безошибочное преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами за минимальное время, не превышающее отведенный Лимит времени.

2.2. **Пройденные ворота** - курсовые ворота, створ которых в правильном направлении пересекла задняя ось автомобиля. Повторное прохождение ворот запрещается.

2.3. **Брифинг** - инструктаж Участников и Водителей, который проводится Руководителем гонки или одним из его Заместителей перед началом соревнований.

2.4. **Движение через ворота в неправильном направлении** - любое движение автомобиля через створ ворот в направлении, противоположном от обязательного.

2.5. **Жеребьевка** – определение очередности старта участников путём вынимания наугад условного предмета из числа других подобных.

2.6. **Задний ход (откат)** - задним ходом считается любое движение автомобиля в обратном направлении. Включена задняя передача или нет,

- заблокированы колеса или нет, значения не имеет. Если автомобиль ехал задним ходом, остановился, и поехал опять задним ходом, это не пенализируется.
- 2.7. **Касание ограничительной вешки** - контакт какой-либо части автомобиля с вешкой, который не приводит к её падению и/или поломке.
 - 2.8. **Лимит времени** - установленный Организатором промежуток времени, в течение которого каждый Экипаж должен произвести Финиш в секции.
 - 2.9. **Ограничительные ворота** - пространство между двумя ограничительными вешками, установленными перпендикулярно к поверхности трассы. Ограничительные ворота подразделяются на стартовые, финишные и курсовые. Курсовые ворота обозначаются следующим образом: на левой по ходу движения вешке находится флажок с номером, соответствующим порядковому номеру ворот. Зеленым цветом обозначаются входные ворота, красным – выходные.
 - 2.10. **Парк-стоянка** - место нахождения во время соревнования автомобилей Участников, не находящихся в Зачетной секции или в предстартовой зоне.
 - 2.11. **Посторонняя помощь** - любое действие третьих лиц способное повысить результат Экипажа, находящегося в Зачетной секции, которым экипаж воспользовался.
 - 2.12. **Прохождение Ограничительных ворот** - ворота считаются пройденными, если автомобиль прошел их в правильном направлении, в правильной последовательности, передним ходом, и при этом задняя ось автомобиля полностью прошла в створе ворот. Ворота проходятся только один раз. Повторное прохождение ворот пенализируется прекращением движения в секции. Повторным прохождением ворот считается касание или наезд (сбитие) вешки пройденных ворот или пересечение створа пройденных ворот любой частью автомобиля.
 - 2.13. **Сбитие ограничительной вешки** - падение (касание грунта не менее, чем двумя точками) или поломка ограничительной вешки, вызванное контактом с ней автомобиля. Проезд над вешкой, пропустив вешку между колесами, тоже считается сбитием.
 - 2.14. **Зачетная Секция** - часть трассы, содержащая предстартовую зону и несколько ограничительных ворот. Секция огораживается ограничительной лентой.
 - 2.15. **Створ ворот** - условная линия, связывающая точки установки ограничительных вешек ворот.
 - 2.16. **Финиш секции** - окончание хронометража по пересечению линии финиша (створа финишных ворот) всеми частями автомобиля (полный выезд).
 - 2.17. **Хронометраж** - начинается с пересечения створа стартовых ворот после подачи стартовой команды и заканчивается в момент финиша экипажа в зачетной секции. Ведется с точностью до секунды.
 - 2.18. **Старт соревнования** - означает начало Административных проверок и/или Технической инспекции.
 - 2.19. Ограничительными вешками курсовых ворот могут являться конусы. Любое касание ограничительного конуса приравнивается к сбитию вешки.

3. ПРОГРАММА

- 2.1. Начало приема Заявок на участие: **01.03.2015. 9:00**
- 2.2. Окончание приема Заявок на участие: **11.04.2014, 10:00**
- 2.3. Базовый лагерь соревнования: **50.012587° 82.825786°, г. Усть-Каменогорск, ВКО.**
- 2.4. Штаб соревнования - базовый лагерь соревнования:
 - Открытие: **11 апреля 2014г., 8:00**
 - Закрытие: **11 апреля 2014г., 18:00**
- 2.5. Административные проверки: **с 9:00 до 9:30, базовый лагерь соревнования**
- 2.6. Техническая инспекция: **с 9:30 до 10:00, базовый лагерь соревнования**
- 2.7. Брифинг: **10:00**
- 2.8. Старт ознакомительного круга: **10.15**
- 2.9. Старт заезда: **10:30**
- 2.10. Финиш соревнования (ориентировочно*): **15:00**
- 2.11. Публикация результатов (ориентировочно*): **официальные в 15:30**
- 2.12. Награждение (ориентировочно*): **15:30**

*Уточняется по количеству заявленных экипажей.

4. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА

- 4.1. **ЗАДАЧА:** Безошибочно преодолеть серию препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами за минимальное время, не превышающее отведенный Лимит времени.
- 4.2. Особые технические требования:
 - 4.2.1. Применение шипованных покрышек не допускается.
 - 4.2.2. Не допускается использование цепей противоскольжения.
- 4.3. Количество экипажей не ограничивается.
- 4.4. Экипаж состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители.
- 4.5. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 4.6. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен.
- 4.7. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа не

зависимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд.

- 4.8. Заявки, не сопровождаемые подтверждением об оплате, считаются не принятыми.
- 4.9. Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.
- 4.10. Суммы заявочных взносов в тенге:

Зачетная группа	5000
Внезачетная группа «Открытый класс»	5000

5. ПРАВИЛА СУДЕЙСТВА ТРАССЫ ДЖИП-ТРИАЛА

4.1. Экипаж состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители.

4.2. Обязательно использование защитных шлемов. Нахождение на трассе любого из членов экипажа без шлема влечет за собой дисквалификацию экипажа до конца соревнования.

4.3. Нахождение в алкогольном или наркотическом опьянении любого из членов экипажа в ТС на старте влечет за собой дисквалификацию экипажа до конца соревнования.

4.4. Обязательно применение ремней безопасности всеми членами экипажа, находящимися в автомобиле.

4.5. На момент прохождения трассы в ТС все личные вещи и дополнительное оборудование должно быть надежно закреплено, во избежание свободного перемещения по салону автомобиля.

4.6. Участники не допускаются к старту с грязными стартовыми номерами и рекламой.

4.7. Порядок старта определяется жеребьевкой.

4.8. Неявка на старт трассы в порядке, указанном в стартовом протоколе без согласования с судьей-стартером влечет за собой снятие с трассы.

4.9 Таблица штрафов:

- Касание вешки – **5 баллов**
- Сбитие вешки – **10 баллов**
- Движение задним ходом - **10 баллов**
- Не взятие ворот – **200 баллов**
- Превышение лимита времени – **дисквалификация**

4.10. Победившим признается экипаж, набравший минимальное количество штрафных баллов. При равенстве баллов, место определяется по минимальному времени прохождения. Расчет баллов проводится согласно приложения №1 и п. 4.9.

4.11. Во время нахождения на трассе **запрещено** касание земли любой частью тела, любого из членов экипажа, за исключением препятствия «Бум» при прохождении которого одному из членов экипажа разрешено следовать впереди автомобиля для указания правильной траектории. В случае касания – **дисквалификация**.

4.12. Экипаж обязан проходить ворота последовательно, в порядке присвоенной нумерации. Возвращение к не пройденным воротам запрещено.

Приложение №1. Порядок расчета набранных баллов.

Касание вешки - а баллов,

Сбитая вешка - b баллов,

Движение задним ходом -с (значение с зависит от величины базы автомобиля, чем больше база тем меньше значение, см. таблицу 1) баллов

Пропуск ворот - d баллов

Количество ворот за которые штрафы не начисляются - n шт.

Итоговое количество баллов за трассу = $(a+b+c)/k \cdot (\text{количество ворот всего}) + (\text{количество не взятых ворот}) \cdot d$

$k=1$ для машин с колесами меньше 33"

$k=((\text{количество ворот всего})-n)/(\text{количество ворот всего})$ - для машин с колесами больше 33"

Таблица 1.

Колесная база, L, мм	Штрафные баллы
$L \leq 2000$	6
$2000 < L \leq 2150$	5
$2150 < L \leq 2300$	4
$2300 < L \leq 2450$	3
$2450 < L \leq 2600$	2
$2600 < L$	1