

**СОГЛАСОВАНО:**

Вице президент ФАМС РК  
Бородин В.П. /                    /

**УТВЕРЖДАЮ:**

Руководитель оргкомитета ПВКО  
\_\_\_\_\_ /Терехов И.С./

Технический комиссар ПВКО  
\_\_\_\_\_ /Хайтен А.В./

Организатор этапа,  
«Opel Frontera club 4x4»  
\_\_\_\_\_ /Гарбуз А./

Организатор этапа  
\_\_\_\_\_ /Балмочных Р./

Организатор этапа,  
«Таёжный угол»  
\_\_\_\_\_ /Привалов П./

Организатор этапа, "Suzuki Club"  
\_\_\_\_\_ /Левшанов Е./

# **РЕГЛАМЕНТ**

## **ПЕРВЕНСТВА ВОСТОЧНО – КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ВНЕДОРОЖНЫМ ДИСЦИПЛИНАМ**

**2014**

## Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА ПВКО (ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ПВКО) .....	3
3. КАЛЕНДАРЬ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ПВКО .....	4
4. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПВКО .....	4
5. ЭКИПАЖИ И УЧАСТНИКИ .....	6
6. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ).....	6
7. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. ....	9
8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ (ЭКИПАЖЕЙ) РЕКЛАМА. ....	10
9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКИ. ....	11
10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. РЕЗУЛЬТАТЫ.....	12
11. НАГРАЖДЕНИЕ (ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ) .....	12
12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ.....	13
13. ПРОТЕСТЫ.....	13
14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ. ....	14
15. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ.....	14

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент Чемпионата (далее – Регламент) составлен для проведения «Чемпионата ВКО по внедорожным дисциплинам 2014 года» (далее – ПВКО).

1.2. Регламент Чемпионата является руководящим документом для проведения всех этапов ПВКО. Этапы серии проводятся на базе традиционных соревнований, включенных в спортивные календари клубов (организаторов) гг. Усть-Каменогорск, Риддер.

1.3. Нормативными документами «Чемпионата ВКО по внедорожным дисциплинам 2014» являются:

- Настоящий Регламент;
- Частные Регламенты на проведение отдельных этапов ПВКО;
- Спортивный кодекс ФАМС РК;
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам и джип-спринту, утверждённые МТиС РК и ФАМС РК.

1.4. Ответственным за применение вышеуказанных регламентирующих документов во время проведения каждого этапа является Руководитель этапа ПВКО.

1.5. Любые изменения или дополнительные положения настоящего Регламента согласовываются организаторами и будут опубликованы на сайте: [www.offroadvko.kz](http://www.offroadvko.kz) не менее, чем за 7 дней до проведения очередного этапа ПВКО.

1.6. Количество этапов ПВКО 6 (шесть).

1.7. Этап ПВКО – это составная часть 6-этапной серии соревнований в рамках ПВКО.

1.8. Организаторы, принимавшие непосредственное участие в подготовке трассы (исключение – подготовка непосредственно Базового лагеря), к участию в данном этапе ПВКО экипажем или членами разных экипажей не допускаются. Разведка трассы членами экипажей запрещена.

1.9. В рамках ПВКО проводится только личный зачет среди экипажей.

1.10. Любая помощь (техническая, автосервиса, навигационная), кроме медицинской, на трассе (во время гонки) между экипажами разных зачетных групп, между экипажами внутри каждого класса, кроме «открытого класса», запрещена. В «открытом классе» допускается взаимопомощь внутри класса.

1.11. Любые дополнения и изменения к частному регламенту вносятся не позднее чем за 30 минут до брифинга и вывешиваются вместе с регламентом на доске информации в базовом лагере. Данные изменения, являются неотъемлемой частью регламента и им уделяется особое внимание на брифинге.

## 2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА ПВКО (ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ПВКО)

2.1.

- а) «ТерМит» г. Усть-Каменогорск  
Терехов Иван, Митрофанов Александр, Хайтен Александр  
Web: [www.offroadvko.kz](http://www.offroadvko.kz)  
E-mail: [termit@offroadvko.kz](mailto:termit@offroadvko.kz)

б) «Opel Frontera club 4x4» г. Усть-Каменогорск  
Гарбуз Алексей, Гарбуз Светлана  
Web: <http://opel-club.kz/>  
E-mail: [uzer85@mail.ru](mailto:uzer85@mail.ru)

в) "Suzuki Club" г. Усть-Каменогорск  
Левшанов Евгений  
WEB: <http://suzuki-club.kz/forum/>  
E-mail: [levshanov82@mail.ru](mailto:levshanov82@mail.ru)

г) г.Усть-Каменогорск  
Балмочных Руслан  
E-mail: [ruslan678@mail.ru](mailto:ruslan678@mail.ru)

д) «Таежный угол», г. Риддер  
Привалов Петр  
E-mail: [mgdate@mail.ru](mailto:mgdate@mail.ru)

2.3. Организационный комитет этапа ПВКО представлен на каждый этап в следующем составе (официальные лица):

- Руководитель этапа;
- Спортивный Комиссар и судьи этапа;
- Технический Комиссар этапа;
- Секретарь этапа.

2.4. Полномочия и обязанности официальных лиц этапов ПВКО оговариваются Частным Регламентом на каждый этап.

2.5. Для ведения сводных протоколов и подсчета результатов всех этапов ПВКО назначается Секретарь ПВКО, которого утверждают члены организационного комитета ПВКО.

### 3. КАЛЕНДАРЬ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ПВКО

Название	Тип	Ответственный	Дата	Место
Весеннее обострение	спринт	Гарбуз Алексей (demankz) Opel-Suzuki клубы	22.02.2014	Усть-Каменогорск
Зеленая волна	триал	Балмочных Руслан	???.04.2014	Усть-Каменогорск
Золотой Ковчег	ориентирование	Гарбуз Алексей (demankz) Opel-Suzuki клубы	31.05-01.06.2014	??
Белое солнце пустыни	дюнная гонка (спринт)	Терехов Иван (Громозека)	23-24.08.2014	п. Казнаковка, ВКО
Барсучьи Норы	Ориентирование + спринт	Привалов Петр (Растрепя)	20-21.09.2014	Риддер
Штурм Зимнего	ориентирование	Терехов Иван (Громозека)	08-09.11.2014	??

### 4. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПВКО

4.1. Каждый этап ПВКО проводится по Частному (дополнительному) Регламенту на данный этап, составленный Организатором этапа. Частный Регламент этапа должен быть опубликован на сайтах Организаторов не позднее, чем за 15 дня до начала этапа.

4.2. Частный Регламент не должен противоречить пунктам настоящего Регламента.

4.3. Частный регламент на этап должен дополнительно указывать:

- Статус соревнования, название этапа, номер и дату проведения этапа;
- Список членов Оргкомитета этапа;
- Список лиц непосредственно участвующих в подготовке трассы этапа ПВКО;
- Программу (расписание) и время проведения этапа;
- Описание формата проведения;
- Описание трассы или зоны проведения этапа (характер грунтов, наличие водоемов и т.д.);
- Базовую опорную точку координат в Базовом Лагере (БЛ) в формате WGS84 (градусы, минуты, доли минут);
- Количество Контрольных Пунктов (КП) и способы их зачета, Специальных Участков (СУ) и их протяженность, способы обозначения КП и СУ, а также наличие секций, прологов и т.д.;
- Необходимость наличия прибора GPS, иного навигационного оборудования, а также цифровой фото-видео аппаратуры;
- Количество и режим работы Судейских Пунктов на этапе. Особенности их размещения и обозначения;
- Необходимость введения и описание работы с маршрутной книгой (картой), с указанием нормативов и норм времени;
- Обеспечение безопасности и медицинской помощи на трассе;
- Порядок старта, одновременный или отдельный, при отдельном старте указывается межстартовый интервал;
- Зачетные группы на этапе;
- Допускаемые Транспортные Средства (далее ТС) и технические требования к ним, согласно зачетных групп на этапе;
- Порядок оказания любой помощи экипажами друг другу на трассе и в «Лагере»;
- Условия и сроки подачи заявочных форм на участие на этапе, с указанием размера стартового взноса (форма заявки);
- Условия личного зачета на данном этапе в каждой зачетной группе, с указанием порядка начисления очков, а также штрафных санкций и пенализации за нарушение требований Частного Регламента;
- Порядок эвакуации экипажей из зоны проведения этапа в «Базовый лагерь»;
- Порядок определения победителей и награждение;
- Таблица штрафов и пенализаций на данном этапе.

4.4. Ответственными за проведение этапа ПВКО, его организацию, подготовку трассы, обеспечение пожарной безопасности, а также в лагере экипажей, являются Официальные лица этапа.

4.5. Координаты навигационных точек на всех этапах ПВКО предоставляются в формате WGS84 (градусы, минуты, доли минут).

## **5. ЭКИПАЖИ И УЧАСТНИКИ**

5.1. Участниками этапов ПВКО являются физические лица, заявившие экипаж для участия в любом из этапов ПВКО. Оба водителя экипажа должны иметь действующий сертификат водителя ФАМС РК категорий «L», «D», или «E» который включает в себя страховой полис от травм и несчастных случаев, действующий медицинский допуск (шоферская комиссия), или медицинский допуск, выданный физкультурным диспансером, для участия в соревнованиях по авто или мото спорту. Эти документы должны быть представлены секретарю этапа при прохождении административного контроля. Член экипажа несет солидарную ответственность за действия всего экипажа, зарегистрированного для обеспечения его участия на этапе ПВКО.

5.2. Экипаж автомобиля - это экипаж одного автомобиля, состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водитель. Допускаются дополнительные участники экипажа, но не более двух человек в одном автомобиле при условии наличия посадочных мест в автомобиле (жестко закрепленное к полу посадочное место со спинкой и ремнями безопасности). Общее количество экипажа не может быть более 4 человек.

5.3. Экипаж квадроцикла (далее ATV) – экипаж может насчитывать максимум 2 человека, регистрируемых как Первый и Второй водитель; допускается выступление на одном или двух ATV/UTV. Оба водителя экипажа должны иметь действующий сертификат водителя ФАМС РК категорий «B», который включает в себя страховой полис от травм и несчастных случаев, действующий медицинский допуск (шоферская комиссия), или медицинский допуск, выданный физкультурным диспансером, для участия в соревнованиях по авто или мото спорту. Эти документы должны быть представлены секретарю этапа при прохождении административного контроля.

5.4. Водитель автомобильного экипажа, указанный в заявочной форме на этап, как Первый водитель (пилот), несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего этапа (гонки). Организатор этапа не несет ответственности за действие экипажа, участника ПВКО. В экипаже ATV ответственность равноценно ложится на каждого члена экипажа.

5.5. Член автомобильного экипажа, заявленный как Первый водитель, обязан иметь водительское удостоверение категории «B», в случае его (удостоверения) отсутствия, экипаж не допускается к участию в данном этапе ПВКО.

5.6. Запрещается замена Первого водителя, указанного в заявочной форме при регистрации экипажа на первом зачетном этапе ПВКО, в течение всех этапов ПВКО; замена Второго водителя допускается только до окончания проведения Административных проверок перед этапом по согласованию с Руководителем этапа. Замена дополнительных членов экипажа в течение всех этапов допускается.

5.7. Экипаж имеет право заменить автомобиль в своей Группе на любом этапе ПВКО, при условии сохранения Первого водителя экипажа и полного соответствия автомобиля техническим требованиям зачетной Группы. Во время проведения этапа экипаж не имеет права заменить заявленный автомобиль на другой уже после проведения Административной проверки, также как и вносить изменения в конструкцию и оборудование автомобиля.

## **6. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ)**

6.1. К участию в этапах ПВКО допускаются автомобили колесной формулы 4x4, а также ATV, прошедшие техническую проверку на соответствие зачетной группе, согласно Частному Регламенту этапа. К участию в классах «Туризм», «Спорт» допускаются серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум два места для сидения. Ответственность за доказательство серийности автомобиля, как в целом, так и его отдельных узлов и агрегатов, лежит на участнике. При технической инспекции автомобилей допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя. К участию в «Туризм», «Спорт» могут быть не допущены автомобили с колесной формулой 4x4 не соответствующие понятию «внедорожник», такое решение может принять Спортивный комиссар этапа по согласованию с Руководителем оргкомитета ПВКО. Данные автомобили, по согласованию со Спортивным комиссаром, могут быть допущены к участию в ОК.

6.2. Автомобили каждого заявившегося экипажа на участие в ПВКО подразделяются, согласно обязательным требованиям, на следующие зачетные группы:

- Группа «Туризм» - Т;
- Группа «Спорт» - С;
- Группа «ATV» - ATV.
- Группа «Открытый класс» - ОК

С минимальными и обязательными техническими требованиями по подготовке автомобиля:

**Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода). ГАЗ-69 приравнивается к УАЗу.**

## **«Туризм» – «кузовной автомобиль»**

**Двигатель** – запрещена замена двигателя и конструкции вне выпускаемой заводом линейки двигателей для данной модели

**Подвеска** - разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Лифт запрещен.

**Трансмиссия** - Разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии, что он установлен в оригинальный картер. Другие изменения запрещены.

**Колеса** – пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. размер шины должен соответствует требованиям завода-изготовителя, но не больше 32(813мм), резка протектора запрещена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

**Диски** – заводского производства. Запрещена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске.

**Кузов** – запрещена любая резка, перенос радиатора охлаждения ДВС, топливного бака со штатных мест. Разрешена установка багажника, кронштейна запаски, дополнительных порогов, силовых бамперов. Лифт запрещен.

**Лебедка** – запрещена.

Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы; любые другие средства самовытаскивания запрещены.

## **«Спорт» – «кузовной автомобиль»**

**Двигатель** – изменения не оговариваются

**Подвеска** – изменения не оговариваются

**Трансмиссия** – изменения не оговариваются

**Диски** - изменения не оговариваются

**Колеса** - автомобильная пневматическая шина разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 44(1118 мм) резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

**Кузов** – изменения не оговариваются. Обязательно Наличие либо жесткой крыши либо каркаса (дуги) безопасности. Перенос радиатора и бака допускается при обеспечении жесткой перегородки от основного салона с экипажем.

**Лебедки** – не ограничено.

Запрещается помощь внутри класса.

**«Открытый класс»** – «кузовной автомобиль» без регламентированных ограничений подготовки, помощь внутри класса разрешена.

## **«ATV» – ТС однозначно подходящее под понятие «квадроцикл».**

Диски допускаются только заводского изготовления.

Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.

Разрешается применение только пневматических шин для ATV и UTV.

При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

**Экипировка гонщика ATV.** Обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: ГОСТ 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка). Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл». Желательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

Измерение размера шин, производится в миллиметрах, по факту, при давлении 1,5 атм.

**"Куховной автомобиль"** - полное соответствие заводской документации авто (соответствие каталогу); в случае отсутствия техпаспорта авто требуется 100% визуальная идентификация марки и модели авто, т.е. кузов, рама, мосты - заводские и конструкция принципиально не менялась; запрещается изменение:

1) "кузова" - серийный заводской кузов имеющий принадлежность к автомобилям повышенной проходимости, все кузовные элементы без изменений (двери, борт, капот, крыша), вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них; колесных арок, но не их удаление. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее



удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто.

2) "рама" – Запрещается изменение заводской конструкции, допускается перенос крепления подвески и агрегатов.

3) "подвеска" - запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В случае применения на автомобиле мягкого или жесткого тента, разрешается снимать его целиком или отдельные его части. При этом снятый тент и детали его крепления не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

Съёмные металлические крыши автомобилей УАЗ во всех его модификациях, LR Defender 90 и пластиковые крыши автомобилей TLC 70/73 являются жестким тентом.

В случае удаления тента устанавливать за спинками передних сидений дугу безопасности.

6.3. Применение средств противоскольжения таких, как цепи и гусеницы, запрещены на всех этапах ПВКО.

6.4. Дополнительные технические требования к автомобилям и их комплектации, наличие дополнительного оборудования для каждой вышеуказанной зачетной группы, может быть указан в Частном Регламенте на каждый этап ПВКО, но не должен противоречить требованиям Общего Регламента ПВКО.

6.5. Если автомобиль, согласно техническим требованиям Частного Регламента на этап, не будет соответствовать зачетной группе, указанной экипажем в заявочной форме (Заявке) на участие в этапе, то Технический Комиссар имеет право либо перевести автомобиль данного экипажа в другую (соответствующую) зачетную группу и одновременно наложить на этот экипаж штраф в размере 100 % от заявочного взноса либо не допустить экипаж к участию - в этом случае заявочный взнос не возвращается.

## **7. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.**

7.1. Для участия в ПВКО или в его отдельных этапах представитель экипажа предоставляет Секретарю этапа ПВКО надлежащим образом заполненные и подписанные Заявки. Заявки могут быть поданы также в Оргкомитет ПВКО.

7.2. Дата окончания приема заявок на этап ПВКО должна быть установлена Частным Регламентом. Заявочная форма на каждый этап ПВКО может быть стандартной или разрабатывается Организатором этапа самостоятельно. Заявка на этап публикуется вместе с Частным Регламентом на сайтах клубов организаторов.

7.3. Подписывая Заявку на участие в этапе ПВКО, все члены экипажа полностью подчиняются требованиям нормативных документов п.1.3. настоящего Регламента.

7.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме члены экипажа отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения этапа. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию) относится к организатору этапа, Официальным лицам данного этапа и другим участникам этапа ПВКО.

7.5. Заявка на участие в этапе ПВКО принимается для рассмотрения и принятия решения по участию данного экипажа только в том случае, если она сопровождается заявочным взносом.

7.6. Размер Заявочного взноса на каждый этап ПВКО устанавливает организатор этапа: от 3 000(трех тысяч) до 5 000 (пяти тысяч) тенге. (на усмотрение организатора этапа).

7.7. Заявочные взносы возвращаются кандидатам полностью, если у них не была принята заявка на участие Административной проверкой, а так же в случае, если этап ПВКО отменен Организаторами.

7.8. Заявочные взносы не возвращаются кандидатам (участникам) на участие в этапе, если в заявочной форме были указаны заведомо ложные данные.

7.9. Заявочные взносы каждого этапа используются Организаторами ПВКО следующим образом:

70% заявочных взносов используется на покрытие расходов Организатора этапа ПВКО по проведению данного этапа;

20% заявочных взносов направляется Организаторами на формирование Призового Фонда для подведения итогов ПВКО и передаются в конце каждого этапа лично Руководителю оргкомитета ПВКО. Данные средства могут расходоваться только на приобретение наградного материала, призов для победителей чемпионата и изготовления стартовых номеров на следующий сезон;

10% заявочных взносов направляется на оплату необходимых сборов ФАМС РК.

## **8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ (ЭКИПАЖЕЙ) РЕКЛАМА.**

8.1. Каждый этап ПВКО имеет собственное название этапа и оригинальную (отличную от других) эмблему этапа.

8.2. Организатор предоставляет каждому экипажу, заполнившему заявочную форму для участия в этапе ПВКО - одну эмблему этапа, 2 стартовых номера ПВКО;

8.3. Эмблемы этапа и стартовые номера изготавливаются организатором по единой разработанной и утвержденной форме (прилагается).

8.4. Стартовые номера, присвоенные экипажу, являются постоянными на все этапы ПВКО. Порядок присвоения стартовых номеров указывается в Частном Регламенте, начиная с первого этапа ПВКО. В случае самовольной смены Стартового номера экипажем на одном из этапов ПВКО, достигнутые в данном сезоне результаты этапов ПВКО не учитываются при подсчете Абсолютного зачета всех этапов ПВКО. На официальном сайте ПВКО [www.offroadvko.kz](http://www.offroadvko.kz) предоставляется возможность скачивания логотипа Стартового номера для последующего самостоятельного восстановления поврежденных (утраченных) номеров с соблюдением стандартов ПВКО.

8.5. В случае утраты (причина любая) Стартового номера, экипаж обязан его восстановить за свой счет.

8.6. Стартовые номера должны быть расположены на передних (левой и правой) дверях автомобиля, экипажу ATV рекомендуется закреплять наклейку поверх одежды на спину каждого из членов экипажа, допускается выпуск собственных номеров оригинального исполнения.

8.7. Эмблема этапа может быть расположена на любой части автомобиля/ATV (для автомобиля рекомендована верхняя часть передней двери).

8.8. Не допускается размещение рекламы на Стартовых номерах ПВКО, а также Эмблемах этапов ПВКО

8.9. Организатор вправе размещать Обязательную рекламу на любой части автомобиля/ATV участника ПВКО, но только после согласования с экипажем конкретного места. Экипаж обязан найти соответствующее место на кузове автомобиля/ATV для размещения Обязательной рекламы.

8.10. В случае отказа экипажем разместить Обязательную рекламу, данный экипаж к участию на этапе ПВКО не допускается, либо обязан уплатить штраф равный сумме трех стартовых взносов.

8.11. Наличие ФИО экипажа на капоте (верхней части переднего крыла), либо любой части ATV не является обязательным требованием, но является дублирующим бортовой и регистрационный знаки при зачете факта взятия точки.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКИ.**

9.1. Экипажи (один из членов) и их автомобили, а также экипаж ATV в полном составе, принимающие участие в этапе ПВКО, должны пройти Административную и Техническую проверки, в соответствии с расписанием и порядком проведения проверок на этапе ПВКО, указанным в Частном Регламенте данного этапа.

9.2. Предметом Административной проверки является:

- Правильность заполнения заявочной формы;
- Наличие сертификата спортсмена ФАМС РК;
- Наличие страхового полиса спортсмена;
- Наличие водительских удостоверений категории «В» первого водителя автомобильного зачета;
- Наличие аптечки и огнетушителя, коррозийной стропы; для ATV наличие буксировочного/рывкового троса;
- Наличие защитных шлемов/каска на каждого члена экипажа;
- Правильность размещения эмблем этапа, стартовых номеров;

Административную проверку проводят Спортивный Комиссар этапа и Секретарь этапа.

9.3. Предметом Технической проверки автомобиля является:

- Соответствие заявленного ТС техническим параметрам, которые указаны экипажем в заявочной форме (заявке);
- Классификация автомобиля в соответствующую зачетную группу данного этапа;
- Соответствие автомобиля требованиям технической безопасности;
- Проведение необходимых мер по маркировке, пломбировке и т.д., для приведения автомобиля в соответствие с требованиями зачетной группы данного этапа, а также последующая проверка этих соответствий после финиша экипажа;

Техническую проверку проводят Технический Комиссар этапа и Секретарь этапа.

9.4. Полный перечень необходимых требований для Административной и Технической проверки, а также методы контроля, указываются в Частном Регламенте этапа.

## 10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. РЕЗУЛЬТАТЫ.

10.1. Если на старт этапа, в отдельно взятой зачетной группе, вышло менее 3 экипажей, считать этап в данной зачетной группе несостоявшимся.

10.2. Порядок и условия проведения зачета и начисления очков, определение занятых мест экипажами, на Навигационном, Линейном или Временно-Навигационном этапе, согласно формату проведения данного этапа, оговаривается Частным Регламентом на этап.

10.3. Экипажу начисляются очки только в той зачетной группе, в которой на данном этапе классифицируется его автомобиль.

10.4. На каждом этапе ПВКО зачетные очки начисляются в каждой зачетной группе, согласно занятым местам, по следующей таблице:

Место на этапе	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Баллы общего зачета	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Занявшим места не отраженным в таблице, в общем зачете присваивается 1 балл.

10.5. Абсолютным зачетным результатом экипажа в 6-этапной серии ПВКО, в каждой зачетной группе, является сумма очков лучших 4 (четырёх) этапов, набранная экипажем на этапах, где данный экипаж принимал участие. Минимальное количество этапов не оговаривается.

10.6. При подсчете результатов в «Абсолютном зачете» ПВКО в случае равенства зачетных результатов (очков) у 2-х и более экипажей, в одной зачетной группе, преимущество отдается экипажу, прошедшему большее количество этапов ПВКО, занявшему на финальном этапе ПВКО лучшее место (именно в такой последовательности).

10.8. «Абсолютный Зачет» среди ОК по итогам всех этапов ПВКО не проводится.

10.9. При переходе экипажа из одной зачетной группы в другую в течение сезона, полученная сумма баллов считается отдельно в каждой зачетной группе.

10.10. Для ATV моментом финиша считается пересечение финишного створа (либо иное фиксирование финиша, предусмотренное на данном этапе) полным составом экипажа на заявленных ТС. Выбывание к моменту финиша одного из членов экипажа или одного из заявленных ТС экипажа не допускается и экипаж подлежит дисквалификации/сходу. Допускается буксирование ТС силами одного экипажа ATV и финиш засчитывается.

## 11. НАГРАЖДЕНИЕ (ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ)

11.1 По итогам каждого этапа ПВКО:

Участники, занявшие 1-3 места в зачетной группе «Туризм», «Спорт», и ATV награждаются медалями, дипломами и призами. В ОК предусматривается только обязательное награждение за 1 место. Церемония награждения проводится сразу по завершению этапа, согласно расписанию.

11.2. По итогам 6-этапной серии ПВКО в каждой зачетной группе:

Группа «Туризм», «Спорт», «ATV» Участники - занявшие 1,2,3 места в каждой зачетной группе, будут награждены памятным Кубками и медалями ПВКО с указанием зачетной группы, а также дипломами и ценными подарками.

11.3. Экипаж-победитель в «Абсолютном зачете» каждой зачетной группы будет награжден кубком ПВКО с указанием «Абсолютный Зачет». Церемония

вручения Главных Призов пройдет сразу по окончании подведения итогов 6-го заключительного этапа ПВКО.

## **12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ.**

12.1. Экипаж, которому необходима медицинская помощь, должен любым доступным способом сообщить об этом любому из Руководителей данного этапа. Продолжить движение по маршруту (кратчайшему) до Лагеря Организаторов, либо ожидать эвакуацию.

12.2. Все члены экипажа во время всего соревнования обязаны находиться в защитном шлеме/каске с жестким каркасом (шлем можно снимать во время ремонта автомобиля). Мягкие шлемы запрещены.

12.3. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке при отсутствии посадочных мест (для пикапов, кабриолетов и т.п.). Исключения допускаются только при преодолении бродов и отвешивании.

12.4. Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей.

12.5. Запрещено движение автомобиля через натянутый закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других экипажей-участников.

12.6. Любой член экипажа не должен находиться ближе 1 метра к тросу, в том числе и лебедки, находящемуся под нагрузкой, в процессе работы. Поправлять трос на барабане лебедки можно только тогда, когда автомобиль неподвижен, а трос не нагружен.

12.7. Участники и Организаторы этапа обязаны соблюдать правила утилизации мусора. Организаторы обязаны донести до участников этапа ПВКО информацию о месте и способе утилизации мусора.

12.8. Запрещается использование лебедки без использования плоского защитного стропа-ремня шириной не менее 50 мм, исключая повреждение коры дерева.

### **12.9. ЗАПРЕЩЕНА ВАЛКА ЖИВЫХ ДЕРЕВЬЕВ.**

12.10. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от Лагеря соревнований и населенных пунктов. При разбивке Лагеря Организаторы этапа обязаны обозначить в Регламентирующих документах границы участков (места), по возможности, где Экипажи-участники могут мыть свои автомобили.

12.11. Запрещается наличие, демонстрация и использование огнестрельного оружия на территории проведения этапа.

12.12. Все дополнительные и необходимые требования безопасности и экологии, а также условия наложения штрафа и пенализация, оговариваются в Частном Регламенте этапа.

## **13. ПРОТЕСТЫ.**

13.1. Все протесты подаются только в письменном виде Секретарю каждого этапа на имя Руководителя этапа со ссылкой на соответствующий пункт настоящего Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 мин. после официальной публикации предварительных результатов этапа ПВКО. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут, до подведения официальных итогов любого этапа ПВКО.

13.2. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом, равным 100% заявочного взноса.

13.3. Залог возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

13.4. Условия подачи и рассмотрения протестов на каждом этапе указываются в Частном Регламенте этапа. Единственным лицом, ответственным за принятие решений по поданным протестам является Руководитель этапа. В особых случаях последней инстанцией вынесения решения является Руководитель оргкомитета ПВКО.

## **14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.**

14.1. Рекомендуемые данным Регламентом штрафы и пенализации, а также дополнительные меры и требования, условия и размеры наложения взысканий, не противоречащие данному Регламенту ПВКО, могут быть введены в Частных Регламентах на этап.

14.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены экипажем-участником до опубликования предварительных результатов данного этапа. В противном случае экипаж к старту следующего этапа ПВКО не допускается.

14.3. Любое нарушение, не указанное в данной таблице пенализации, а также в таблицах Частных Регламентов на этап, будет рассматриваться Спортивными и Техническими Комиссарами соответствующего этапа.

14.4. Экипажам ЗАПРЕЩАЕТСЯ, под угрозой пенализации, вплоть до исключения и снятия с этапа ПВКО, преднамеренное блокирование проезда соревнующихся ТС, или препятствование обгону другими экипажами – участниками.

14.5. Экипажам ЗАПРЕЩАЕТСЯ, под угрозой дисквалификации, вплоть до исключения и снятия с ПВКО, участие в соревновании в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения.

## **15. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ.**

15.1. Экипаж, выбывший из соревнования (гонки на этапе) по причине схода (технического или любого другого), обязан информировать об этом при первой возможности Спортивного Комиссара этапа (Руководителя этапа), любыми доступными для него способами. В случае несогласованного покидания этапа ПВКО, экипаж к участию в дальнейших этапах ПВКО не допускается.

15.2. Организатор обязан обеспечить эвакуацию стартовавших на этапе экипажей, оставшихся на маршруте (трассе) после закрытия СУ, этапа (финиша).

15.3. Условия эвакуации техники силами Организатора или отказ от организации такой эвакуации оговаривается в Частном Регламенте каждого этапа ПВКО.

15.4. Эвакуация техники собственными силами экипажей-участников разрешена только после получения разрешения Руководителя этапа.